

**Київський національний  
торговельно-економічний університет**

**Всеукраїнська науково-практична  
Інтернет-конференція**

**«ЛОГІСТИКА МАЙБУТНЬОГО:  
ЕФЕКТИВНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ТОРГІВЛІ»**



**13 березня 2019 р.  
м. Київ**

## ЗМІСТ

### Секція 1: ПІДГОТОВКА ФАХІВЦІВ З ЛОГІСТИКИ

<b>Галько С. В.</b> Митні аспекти логістики: формування понятійного апарату .....	5
<b>Засць Г. П.</b> Кадрова логістика в сучасних умовах розвитку трудового потенціалу працівників .....	10
<b>Кубанова Т. В.</b> Формування міжкультурної компетенції у майбутніх менеджерів на заняттях з іноземної мови.....	13
<b>Кубанов Р. А.</b> Якість професійної підготовки майбутнього фахівця з логістики .....	17
<b>Мамиченко С. А.</b> Компетентність менеджерів та методики її формування на основі світового досвіду .....	19
<b>Миронова В. В.</b> Проблеми підготовки професійних фахівців з логістики в Україні .....	23
<b>Ходова Я. О.</b> Формування професійних компетенцій логіста у прив'язці до первинних посад та кваліфікаційних характеристик .....	26

### Секція 2: ЛОГІСТИКА ТА УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАВОК В УКРАЇНІ ТА СВІТІ

<b>Адвокатова Н. О., Моторикін В. С.</b> Механізми реалізації логістичної стратегії морських портів України .....	29
<b>Апопій В. В.</b> Структура зв'язків і проблеми логістики в сфері торгівлі .....	33
<b>Богашко О. Л.</b> Логістика в Україні: ефективні рішення для торгівлі .....	37
<b>Григоренко Т. М.</b> Управління товаропостачанням франчайзингової роздрібно-торговельної мережі .....	39
<b>Довидова Д., Гелета О. Л.</b> Сучасні тенденції управління ланцюгами поставок .....	42
<b>Зіміна А. І.</b> Функціонування транспортних терміналів у забезпеченні обслуговування вантажопотоків в логістичних системах .....	44
<b>Ільченко Н. Б.</b> Складські логістичні центри як елемент управління ланцюгами постачання .....	48
<b>Іскра О. В.</b> Інноваційна модель регіонального транспортно-логістичного комплексу .....	51
<b>Комчатних О. В.</b> Еволюція логістичних операторів як чинник інноваційного розвитку економіки .....	53
<b>Кочубей Д. В.</b> Оцінювання результативності управління ланцюгами постачання з використанням scog-моделі .....	56
<b>Куліш Л. П.</b> Розвиток логістики в агропромисловому комплексі України .....	59

<b>Лиса С. С., Білявська А. В.</b> Шляхи оптимізації управління ланцюгами постачання на засадах логістики .....	61
<b>Овдiєнко О.В.</b> Напрями використання штучного інтелекту в логістиці .....	63
<b>Пархаєва Н. В.</b> Логістичне забезпечення торговельних мереж .....	65
<b>Позняк О.В., Мельник К. О.</b> Аналіз сучасного стану організації перевезення швидкопсувних вантажів на авіаційному транспорті.....	68
<b>Почужевський О. Д., Почужевська Ю. Л., Матвійчук О. П.</b> Он-лайн сервіс «Муравьиная логистика» як шлях до оптимізації транспортних ланцюгів поставок в Україні .....	71
<b>Радкевич Л. А.</b> Логістична координація виробничо-збутової системи .....	73
<b>Рудик А. О.</b> Особливості логістики у ресторанному бізнесі .....	76
<b>Сиса І. Ю., Лиса С. С.</b> Морські порти, як ланка інтегрованих логістичних ланцюгів .....	78
<b>Смирнов І. Г.</b> Логістичні виклики урботуризму .....	81
<b>Торопков В. М., Миронець О. П.</b> Крос-докінг у торговельній логістиці .....	84
<b>Харсун Л.Г., Попова Ю.В.</b> Напрями оптимізації логістики зернових потоків в Україні .....	87
<b>Федорчук О. М., Мохненко А. С.</b> Екобезпечна логістична інфраструктура аграрного сектору України як базис продовольчої безпеки .....	91
<b>Чуєв О. П., Галько С. В., Гатаулін А. Р.</b> Транспортно-експедиторське забезпечення зовнішньої торгівлі в Україні .....	93
<b>Шкурко Є. Л.</b> Перспективи річкових перевезень в Україні .....	99
<b>Яновський П.О., Яновська Т.Г.</b> Компромісне управління логістичною ланкою «транспорт-торгівля» в приміських зонах великих міст .....	102

### **Секція 3: ЛОГІСТИКА 4.0. УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНИМИ ПРОЦЕСАМИ У СФЕРІ E-COMMERCE**

<b>Кавун-Мошковська О. О.</b> Логістичні технології майбутнього у сфері e-commerce .....	105
<b>Ковтун В. А.</b> Впровадження автоматизованих логістичних рішень у діяльності аграрних підприємств .....	107
<b>Колодійчук А. В.</b> Інструментарій програмного забезпечення для вирішення задач логістичного аналізу і моделювання .....	110
<b>Наконечна Т. В.</b> Революційний прорив концепції «індустрія 4.0.» в логістиці .....	112
<b>Павлова В. А.</b> Нові напрями розвитку логістики в Україні .....	115
<b>Петренко О. І.</b> Логістика електронної комерції: поняття та форми .....	117

**Федорчук О. М.,**  
к. е. н., доцент, Херсонський  
державний університет,  
м. Херсон, Україна  
**Мохненко А. С.,**  
д. е. н., проф., Херсонський  
державний університет,  
м. Херсон, Україна

## **ЕКОБЕЗПЕЧНА ЛОГІСТИЧНА ІНФРАСТРУКТУРА АГРАРНОГО СЕКТОРУ УКРАЇНИ ЯК БАЗИС ПРОДОВОЛЬЧОЇ БЕЗПЕКИ**

*Ключові слова:* логістична інфраструктура, аграрний сектор, продовольча безпека

*Keywords:* logistics infrastructure, agrarian sector, food security

На сучасному етапі розвитку українського суспільства особливої актуальності набувають питання продовольчої безпеки. Дотепер вона характеризується низькою віддачею природно-ресурсного потенціалу, недосконалими технологіями виробництва, необґрунтованою ціновою політикою, недорозвиненістю ринкової інфраструктури. Об'єктивна необхідність гарантування продовольчої безпеки вимагає підтримання відповідного рівня продовольчого самозабезпечення, який передбачає сукупність заходів державної підтримки вітчизняних виробників та утворення конкурентоспроможних підприємств. Діяльність усіх суб'єктів ринкової інфраструктури повинна спрямовуватись на формування сталої конкурентоспроможної та ефективного аграрного сектору країни. Основним завданням функціонування ринкової інфраструктури є забезпечення безперебійної діяльності всіх її складових з метою підвищення ефективності виробництва та реалізації продукції в гарантування продовольчої безпеки держави.

У нинішніх економічних реаліях найбільш важливим завданням держави є створення відповідних інституцій ринкової інфраструктури, що забезпечуватимуть переміщення товаропотоків та стабільне функціонування продовольчих ланцюгів. Недостатній рівень розвитку ринкової інфраструктури аграрного сектору є одним з вагомих факторів формування диспаритету цін. Саме тому необхідно якнайшвидше втілювати в життя заходи, спрямовані на розвиток ринкової інфраструктури. Через удосконалення системи збуту та постачання, налагодження міжгалузевих зв'язків аграрний сектор має стати провідним сектором національної економіки.

Процес формування продовольчої безпеки передбачає впровадження владними інституціями адекватних засобів регулювання. Охоплюючи управління продовольчою безпекою з економічної, екологічної, організаційної, нормативної та соціокультурної позицій, інституціоналізація

сприятиме формуванню продовольчої безпеки на якісно новому рівні. З точки зору інфраструктурного забезпечення важливим елементом гарантування продовольчої безпеки держави є ринкова інфраструктура, зокрема її логістична складова.

Наразі особливого значення набуває логістична інфраструктура аграрного сектору, адже її функціонування, здатне забезпечити той неперервний потік, по котрому будуть проходити усі необхідні логістичні операції з матеріальними ресурсами. Застосування наукових методик логістики дозволяє зменшити витрати майже на 30%, а запаси товарів – до 70%, зменшити час обертання товарів на до 50% [1, с. 147]. Очевидно, що існує реальний резерв підвищення ефективності виробництва в агропродовольчій сфері, проте по ряду об'єктивних та суб'єктивних причин логістичні методи використовуються у нас недостатньо.

Інфраструктурні підрозділи логістики є сполучними між галузями виробничої та ринкової інфраструктури і пріоритетними щодо інвестиційної привабливості. Логістична інфраструктура відіграє базову роль у формуванні та розвитку ринкових відносин, забезпечує перехід національної економіки на засади сталого розвитку. До основних чинників стрімкого впровадження логістики у світовій економіці можна віднести: швидкий розвиток інформаційних технологій та персоналізація ЕОМ; глобалізація ринків; структурні зміни в організації бізнесу; поширення філософії управління якістю [2, с. 23].

В загальному розумінні формування логістичної інфраструктури має базуватись згідно принципів раціоналізму, системності, комплексності, балансу інтересів суб'єктів ринку, орієнтації на задоволення потреб споживачів, екологічної безпеки.

Особливого значення для ефективної роботи логістичної інфраструктури має застосування системного підходу, який включатиме обґрунтування стратегії її розвитку та деталізації в поточних планах підприємств відповідно до стратегії сталого розвитку; розподіл обов'язків та відповідальності працівників на всіх ділянках інфраструктури; запровадження мотиваційної системи оплати праці, формування консалтингової та екологічної інфраструктури. Основним результатом роботи логістичної інфраструктури має стати екологічна безпека та мінімізація затрат на обслуговування потоків ресурсів.

Сучасні науковці вказують на нестачу уваги до екологічної складової логістики, до якої входять підприємства, що надають інформаційні послуги та відповідають за рециклінгові процеси руху всіх видів потоків. Пояснюючи необхідність її підвищеної, дослідники зазначають, що, за оцінкою фахівців, логістика на 90% складається з інформаційних технологій. Так, сьогодні практично неможливо забезпечити ефективність будь-яких логістичних операцій без застосування інформаційних технологій і програмних комплексів для аналізу, планування, підтримання й ухвалення оптимізаційних екобезпечних рішень. [3].

Підсумовуючи все зазначене, слід наголосити, що оптимальна екобезпечна логістична інфраструктура підприємства – це система, яка регламентує та регулює структуру і швидкість матеріальних потоків виходячи з необхідних критеріїв екологічної ефективності діяльності підприємства. Концептуальні засади формування ефективної логістичної інфраструктури повинні спрямовуватись на застосування проектних підходів, що враховують сучасний стан інфраструктури та наявні проблеми розвитку. Саме логістична інфраструктура є базисом для трансформування аграрного сектору згідно з вимогами сучасного ринку продовольства, що функціонує на принципах екобезпеки.

### Список використаних джерел

1. Писаренко В.В. Особливості логістичних систем в сільському господарстві // Вісник ХНАУ. - 2012. - №7.- С.146-150.
2. Бакаєв О. О. Теоретичні засади логістики: підручник / Бакаєв О. О., Кутах О. П., Пономаренко Л. А. Т. 1. – К.: Київ. ун-т економіки і технологій транспорту, 2003. – 430 с.
3. Некрасов А. Г. Феномен снижения затрат на взаимодействие в интегрированных логистических цепочках [Электронный ресурс] / А. Г. Некрасов. – Режим доступа: [http://www.integprog.ru/pub\\_fenomen.php](http://www.integprog.ru/pub_fenomen.php).
4. Мохненко А.С. Розвиток фермерських господарств в системі факторів конкурентного середовища: теорія, методологія, практика: дис. ... д-ра. екон. наук : 08.00.04 / Мохненко Андрій Сергійович; Міжнародний університет бізнесу і права. – Херсон, 2011. – 435 с.

**Чуєв О. П.,**

заступник генерального директора, Асоціація  
«Український логістичний альянс»,  
м. Київ, Україна

**Галько С. В.,**

к. т. н., доцент, Київський національний  
торговельно-економічний університет,  
м. Київ, Україна

**Гатаулін А. Р.,**

генеральний директор, Асоціація  
«Український логістичний альянс»,  
м. Київ, Україна

## ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗОВНІШНЬОЇ ТОРГІВЛІ В УКРАЇНІ

**Ключові слова:** транспортно-експедиторське обслуговування, мультимодальне перевезення, ринок транспортно-експедиторських послуг.

**Keywords:** freight forwarding services, multimodal transport, the market of freight forwarding services.

Для початку визначимося з термінологією здійснення транспортно-