

**Жомір Г.В.**

здобувач першого ( бакалаврського) рівня вищої освіти,  
четвертого курсу спеціальності: 051 Економіка,  
науковий керівник: к.е.н., доцент **Адвокатова Н.О.**,  
Херсонський державний університет

## **ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ТА УСТАНОВ БЮДЖЕТНОЇ СФЕРИ**

Промисловий потенціал є важливою галуззю народногосподарського комплексу держави, але його сучасний стан потребує повного оновлення, тобто необхідно створювати високоефективні, високотехнологічні та наукомісткі підприємства промислового виробництва, що сприятиме підвищенню якості виробленої продукції та рівня її конкурентоспроможності.

Хмельницька область має значні можливості для трансформації аграрного сектору економіки у високоефективний, експортний сегмент економіки шляхом підвищення економічної активності регіону, підвищення його інвестиційної привабливості, використання новітніх технологій у виробництві, а також виходу на нові ринки, які відкриваються завдяки євроінтеграції [1].

Сприятливі кліматичні умови, велика кількість водних ресурсів, родючі землі, якими володіє Хмельниччина, а також географічне положення створюють можливості для реалізації невикористаного потенціалу сільського господарства у сфері вирощування овочів, фруктів, м'яса та харчової промисловості, виробництва екологічно чистих продуктів [2].

Собівартість продукції не відрізняється від цін в інших країнах, але високі проміжні витрати (велика кількість посередників, податків, відсутність належних складських приміщень для продукції, розподільних центрів тощо) впливають на високу ціну реалізації. Основною проблемою цього сегмента ринку протягом багатьох років є слабкий розвиток логістики.

Ефективність діяльності підприємств залежить від рівня розвитку логістичної інфраструктури. Щоб отримати більший прибуток і зайняти конкурентоспроможне місце на ринку товарів і послуг, підприємству потрібна розвинена логістична інфраструктура, завдяки якій відбуватимуться всі необхідні логістичні процеси та операції з матеріальними та іншими супутніми потоками.

Транспорт і зовнішньоекономічна діяльність тісно взаємопов'язані і взаємозалежні, справляючи великий вплив одна на одну. Таким чином, підвищення продуктивності транспортних технологій призводить до зниження питомих транспортних витрат, сприяючи розвитку зовнішньоекономічних зв'язків, залученню в сферу міжнародних економічних відносин нових, більш віддалених і складних товарних ринків. Водночас збільшення масштабів зовнішньої торгівлі та концентрація вантажопотоків за окремими напрямками дають змогу використовувати сучасні транспортні технології, тим самим знижуючи транспортні витрати на одиницю перевезеної продукції.

Вважаємо, що шляхами вдосконалення зовнішньоекономічної діяльності підприємств та установ бюджетної сфери є наступне:

- переорієнтація європейського виробництва на регіони Західної України і зокрема, на Хмельницьку область за рахунок наявності дешевої робочої сили, логістики, промисловим потужностям, тощо, що сприятиме поліпшенню кваліфікації трудових ресурсів як місцевого населення так і ВПО та підвищенню якості життя населення;

- поліпшення наявних транспортних коридорів, які проходять через Хмельницьку область, може створити сприятливі умови для розвитку логістики, позитивно вплине на розвиток регіону через зміцнення малого та середнього бізнесу та залучення іноземних та внутрішніх інвестицій;

- розміщення іноземних філій міжнародних корпорацій сприятиме розвитку зовнішньоекономічної діяльності на Хмельниччині та залученню інвестиційного капіталу для розвитку регіону.

Отже, для вдосконалення зовнішньоекономічної діяльності підприємств та установ бюджетної сфери необхідно сприяти підвищенню конкурентоздатності

регіональної продукції, підтримувати її експортну спроможність, активізувати розробку портфелю інвестиційних пропозицій в регіоні, налагодити формування інноваційної інфраструктури, що сприятиме інвестиційному забезпеченню інновацій, поліпшити розвиток логістично-транспортних систем регіону.

### **Список використаних джерел**

1. Регіональний офіс міжнародного співробітництва Хмельницької області: URL: [https://www.adm-km.gov.ua/wp-content/uploads/2023/11/Презентація-Хмельницької-області\\_UA.pdf](https://www.adm-km.gov.ua/wp-content/uploads/2023/11/Презентація-Хмельницької-області_UA.pdf)
2. Стратегія розвитку Хмельницької області на 2021-2027 роки: Рішення обласної ради від 20 грудня 2019 року № 49-29/2019 URL: <https://www.adm-km.gov.ua/wp-content/uploads/2021/04/СТРАТЕГІЯ.pdf>