

## ТРАНСПОРТНО-ГЕОГРАФІЧНИЙ АСПЕКТ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО ЕФЕКТУ ВІД ПРОВЕДЕННЯ В УКРАЇНІ ЧЕМПІОНАТУ ЄВРОПИ 2012 РОКУ З ФУТБОЛУ.

Ефективність від проведення в Україні фінальної частини Чемпіонату 2012 року з футболу (Євро-2012) може мати як економічну (виражається в грошовому доході), так і позаекономічну (соціальну) форму існування, зокрема бути відображеною на рівні та якості життя населення.

*Соціально-економічним ефектом* в економічній теорії є кількісно-якісна характеристика впливу певного елемента економічної системи на результативність функціонування соціальної сфери суспільства. Залежно від характеру впливу виділяють такі різновиди соціально-економічного ефекту:

- *позитивний (плюсовий) ефект* (зі знаком «+» або «плюс ефект»);
- *негативний (від'ємний) ефект* (зі знаком «-» або «мінус- ефект»);
- *нульовий ефект*.

Розглянемо позитивні сторони соціально-економічного ефекту від проведення Євро-2012 на прикладі транспортної галузі України. Однією з найважливіших переваг Чемпіонату є інтеграційні перспективи нашої держави, оскільки його проведення гарантує входження України в світові інформаційні, фінансові, а також транспортні «коридори». Така визначна подія як Євро-2012 робить привабливими для інвестування стратегічні об'єкти національної економіки (аеропорти, автомобільні дороги, залізничні термінали тощо) із частковим (або стовідсотковим) залученням капіталу інвесторів, в тому числі й іноземного. Як свідчить практика проведення чемпіонатів з футболу в інших країнах, інвестування в такі проекти гарантує повернення коштів із значними прибутками.

Проаналізуємо основні структурні зрушення по галузям транспорту, які заплановані Державною цільовою програмою підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу.

*Авіаційний транспорт.*

Оновлення в авіаційній галузі торкнеться в першу чергу таких об'єктів:

*-аеропорти приймаючих міст:*

- Міжнародний аеропорт «Бориспіль»;
- Міжнародний аеропорт «Київ»;
- Міжнародний аеропорт «Львів»;
- Міжнародний аеропорт «Харків»;
- Міжнародний аеропорт «Донецьк»;

*-запасні аеропорти:*

- Луцький аеропорт;
- Івано-Франківський аеропорт;
- Полтавський аеропорт;
- Луганський аеропорт;
- Маріупольський аеропорт.

*Автомобільний транспорт.*

Чи не найпотужніші фінансові вливання намічені на розвиток автомобільної галузі України у зв'язку з проведенням Чемпіонату з футболу Євро-2012:

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг;
- капітальний ремонт під'їздів шляхів до контрольно-пропускних пунктів;

- реконструкція під'їзних доріг до аеропортів;
- будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва та об'їзної автомобільної дороги в Донецьку.

*Залізничний транспорт.*

Серед основних заходів реформування галузі залізничного транспорту до проведення Євро-2012 можна виділити наступні:

- комплексна модернізація ділянок залізничних напрямів, якими рухатимуться пасажирські поїзди з учасниками Чемпіонату та

вболівальниками;

- впровадження на залізницях України швидкісного руху пасажирських поїздів;
- оновлення пасажирського рухомого складу;
- реконструкція інфраструктурних об'єктів (вагонно-ремонтних депо тощо);
- будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через річку Дніпро в Києві;
- реконструкція існуючого вокзалу станції Донецьк та завершення будівництва пасажирського вокзального комплексу на станції Дарниця в м. Києві;
- організація цільових курсів із вивчення у рамках професійного спрямування іноземних мов для членів поїзних бригад провідників і працівників вокзалів;
- підготовка та видання словників, розмовників для членів поїзних бригад провідників і працівників вокзалів виготовлення інформаційної продукції;
- запровадження системи бронювання та продажу залізничних квитків через Інтернет.

Досвід останніх років щодо проведення спортивних заходів світового масштабу вказує на необхідність введення комбінованого квитка - єдиного вхідного квитка на стадіон та громадський транспорт.

Міністерством транспорту та зв'язку України було розроблено Концепцію громадського транспорту та управління дорожнім рухом під час проведення фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу, метою якої є підготовка та координація транспортної інфраструктури в рамках підготовки та проведення Чемпіонату. Вищезазначеною Концепцією передбачено забезпечення обслуговування вболівальників наземним громадським транспортом з використанням Єдиного квитка. Під час проведення Євро-2012 заплановано спеціальну систему оплати проїзду в місті та між містами, де проходить турнір. Квиток на матч може бути визнаним єдиним квитком на міський громадський, залізничний і автомобільний транспорт у міжміському та міжнародному сполученнях між Україною та Польщею, що діятиме 36 годин. Та це потребує розроблення

єдиного порядку взаєморозрахунків між перевізниками міст, залізничними та автомобільними підприємствами у міжміському сполученні та між залізничними підприємствами України та Польщі.

Як впливає з вищевказаних пріоритетних заходів, приурочених до проведення в Україні Євро-2012, участь нашої держави у даному заході дасть змогу дещо покращити рівень як економічного, так і соціального розвитку регіонів.

*Список літератури:*

1. Державна цільова програма підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу від 22.02.2008 № 107.
2. Економічна енциклопедія: У 3-х томах. Т.1. – К.: Видавничий центр «Академія», 2000 – с. 505-506.