

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
Херсонський державний університет  
Київський національний економічний університет ім. В. Гетьмана  
Миколаївський національний аграрний університет  
Національний університет харчових технологій  
Одеський національний економічний університет



**Збірник наукових праць за матеріалами**  
III Усеукраїнської науково-практичної  
Інтернет - конференції

**«АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ В  
СУЧАСНИХ УМОВАХ»**

**29-30 березня 2018 року**  
**м. Херсон**

УДК 338.2 «312» (045)

ББК 65.011

Актуальні питання економічного розвитку в сучасних умовах: Збірник наукових праць за матеріалами III Усеукраїнської науково-практичної Інтернет - конференції (29-30 березня 2018 р.). - Херсон: ХДУ, 2018. - 99 с.

*Затверджено відповідно до рішення вченої ради Херсонського державного університету (протокол від 23.04. 2018 р. № 11)*

**Рецензенти:**

**Орленко О. В.** - завідувач кафедри готельно-ресторанної справи Херсонського державного університету, доктор економічних наук, доцент.

**Фомішина В. М.** – завідувач кафедри зовнішньоекономічної діяльності Херсонського національного технічного університету, доктор економічних наук, професор.

**Голова редакційної колегії:**

Соловйов А.І. – д.е.н., доцент, декан факультету економіки і менеджменту ХДУ.

**Члени редакційної колегії:**

Тюхтенко Н.А. – к.е.н., доцент, проректор з навчальної та науково-педагогічної роботи ХДУ, професор кафедри менеджменту і адміністрування, Академік Академії економічних наук України.

Ушкаренко Ю.В. – д.е.н., професор, завідувач кафедри економіки та міжнародних економічних відносин ХДУ.

Мохненко А.С. – д.е.н., професор, завідувач кафедри фінансів, обліку та підприємництва ХДУ.

Шашкова Н.І. – д.е.н., доцент, завідувач кафедри менеджменту і адміністрування ХДУ.

Гарафонова О.І. – д.е.н., доцент, професор кафедри менеджменту КНЕУ ім. В. Гетьмана (м. Київ).

Драган О.І. – д.е.н., професор, професор кафедри управління персоналом та економіки праці НУХТ (м. Київ).

Шебаніна О.В. – д.е.н., професор, декан факультету менеджменту МНАУ (м. Миколаїв).

Макуха С.М. – к.е.н., доцент кафедри загальної економічної теорії та економічної політики ОНЕУ (м. Одеса).

У збірнику містяться матеріали III Усеукраїнської науково-практичної Інтернет - конференції «Актуальні питання економічного розвитку в сучасних умовах», що відбулася 29-30 березня 2018 року в Херсонському державному університеті.

Для наукових працівників, викладачів, студентів, працівників фінансово-кредитних установ, державних службовців та підприємницьких структур.

За додержання норм авторського права, достовірність наведених фактичних даних, посилань на джерела, імена та назви несе відповідальність автор матеріалів

©Херсонський державний університет, 2018

## ЗМІСТ

с.

## СЕКЦІЯ 1

**ЕКОНОМІКА, ОРГАНІЗАЦІЯ ТА УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВАМИ****Антош Н.В.**

Актуальні питання оцінки рівня конкурентоспроможності товару..... 6

**Водяницька О.С.**

Механізм банківського кредитування в умовах кризи..... 9

**Досенко В.А.**

Фінансове планування діяльності виробничого підприємства..... 11

**Зеленський М.М.**

Проблеми розвитку кооперації на ринку органічної сільськогосподарської продукції..... 13

**Ковальов В.В., Кузьменко А.В.**

Політика управління витратами господарюючого суб'єкта..... 16

**Ковальов В.В., Москаль А.О.**

Управління діловою активністю підприємства..... 18

**Мельникова К.В., Петренко В.С., Карнаушенко А.С.**

Формування та визначення рівнів конкурентоспроможності підприємства..... 20

**Осадчий О.Д.**

Актуальні питання розвитку екологічно орієнтованих інновацій в агропромисловому виробництві України..... 23

**Повод В.С.**

Управління інвестиційною діяльністю підприємства в контексті забезпечення його конкурентоспроможності..... 25

**Савченко О.Р.**

Операційна система як основа господарської діяльності підприємства..... 27

**Скиба А.І.**

Особливості прийняття рішень щодо впровадження інновацій на підприємстві..... 29

**Соловійов А.І.**

Інноваційні підходи у використанні точного землеробства в управлінні аграрним виробництвом..... 31

**Тімощук А.С.**

Особливості управління збутом на підприємствах АПК України в умовах інтеграції..... 33

**Ушкаренко Ю.В.**

Теоретичні аспекти економічного механізму управління якістю продукції..... 36

**Федорова Т.В.**

Управління конкурентоспроможністю підприємств на інноваційних засадах..... 38

**Федорчук О.М., Тараненко Д.А.**

Шляхи вдосконалення використання основних засобів в цивільній авіації України..... 41

|   |    |
|---|----|
| <b>Чмут А.В.</b>  |    |
| Сучасний стан виробництва молочної продукції в Україні.....   | 43 |
| <b>Шульга М.О.</b>  |    |
| Методичні основи оцінки конкурентоспроможності продукції..... | 46 |

## СЕКЦІЯ 2

### СТРАТЕГІЧНІ ІМПЕРАТИВИ СУЧАСНОГО МЕНЕДЖМЕНТУ

|   |    |
|---|----|
| <b>Бовт О.Д.</b>  |    |
| Управління інноваціями підприємства в сучасних умовах.....  | 48 |
| <b>Макаренко С.М., Олійник Н.М., Коптяєва В.В.</b>  |    |
| Особливості використання зарубіжного досвіду роботи з персоналом на вітчизняних підприємствах.....                | 51 |
| <b>Матушкіна А.О.</b>   |    |
| Проблеми формування системи менеджменту державних установ.....  | 53 |
| <b>Меджибовська Н.С.</b>  |    |
| Вплив PROZORRO на публічні закупівлі в Україні.....   | 55 |
| <b>Соловійов Н.А.</b>   |    |
| Роль організаційної культури в інноваційному розвитку підприємства.....   | 57 |
| <b>Тюхтенко Н.А., Казакова Т.С.</b>   |    |
| Роль управління професійною кар'єрою у підвищенні соціально-економічної ефективності діяльності підприємства..... | 59 |

## СЕКЦІЯ 3

### ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ СУЧАСНОЇ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ПОСТІНДУСТРІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ

|   |    |
|---|----|
| <b>Верлата К.В.</b>   |    |
| Вплив ТНК на розвиток економіки України.....  | 61 |
| <b>Головіна С.В.</b>  |    |
| Теоретичні аспекти лізингу як складової частини сучасної економіки.....   | 63 |
| <b>Гончаренко С.О.</b>  |    |
| Вплив прямих іноземних інвестицій на економічний розвиток України....   | 66 |
| <b>Жнакіна Е.Г.</b>   |    |
| Напрями формування умов для реалізації інноваційного потенціалу регіонів України в контексті європейської інтеграції.....                       | 68 |
| <b>Кантур К.С.</b>  |    |
| Антимонопольне регулювання ринку нафтопродуктів в економічному дискурсі постіндустріального суспільства: теоретико-методологічний контекст..... | 71 |
| <b>Кримцева Т.І.</b>  |    |
| Показники та рівні визначення продовольчої безпеки країни.....  | 74 |
| <b>Макуха С.М.</b>  |    |
| Сучасні виклики фінансової трансформації.....   | 77 |
| <b>Олексенко Я.А.</b>   |    |
| Наукові підходи до визначення сутності поняття корпоративної культури.....  | 79 |
| <b>Руденко О. М.</b>  |    |
| Вплив глобалізаційних процесів на соціально-економічний розвиток України  | 82 |

|   |    |
|---|----|
| <b>Софянік К.А.</b>   |    |
| Проблеми екологічного оподаткування та шляхи їх вирішення.....                        | 84 |
| <b>Трускавецький Д. В.</b>  |    |
| Перспективи української євроінтеграції.....   | 87 |
| <b>Ульченко В.О.</b>  |    |
| Перспективи та проблеми розвитку світової валютної системи.....                       | 89 |
| <b>Федяєва М.С.</b>   |    |
| "Смарт" спеціалізація регіону як інструмент трансформації національної економіки..... | 91 |
| <b>Федяєва М.С., Звонарьова О.І.</b>  |    |
| Вплив інфляційних процесів на економіку України.....                                  | 94 |
| <b>Цхай Р.О.</b>  |    |
| Напрями підвищення міжнародної конкурентоспроможності України.....                    | 97 |

**Федорчук О.М.**

к.е.н., доцент, доцент кафедри  
фінансів, обліку та підприємництва,  
Херсонський державний університет

**Тараненко Д.А.**

студент IV курсу факультету економіки і менеджменту,  
Херсонський державний університет  
м. Херсон

## **ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ВИКОРИСТАННЯ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ В ЦИВІЛЬНІЙ АВІАЦІЇ УКРАЇНИ**

В сучасних умовах коли вітчизняна галузь цивільної авіації знаходиться в процесі інтеграції до єдиного неба Європи для українських авіакомпаній гостро постало питання підвищення конкурентоспроможності власної діяльності що виливається в досить значні фінансові втрати для них. Авіапідприємства прагнуть знайти вихід із такого становища, зменшуючи свої витрати і не знижуючи якості пропонованих послуг.

Одним з перспективних шляхів досягнення цієї мети є оновлення та вдосконалення наявних основних засобів, які знаходяться на балансі авіапідприємств.

Основні засоби — це матеріально-технічні цінності, що діють в натуральній формі протягом тривалого періоду часу і що втрачають свою вартість частинами (у вигляді амортизаційних відрахувань). Окрім основних засобів, в діяльності авіапідприємств використовуються оборотні фонди (матеріали, паливо, запасні частини і інші предмети), які в процесі виробництва споживаються повністю в процесі одного виробничого циклу. Їх вартість повністю (а не по частинах) включається у виробничі витрати. [2].

Треба зазначити, що у ринкових умовах поняття основних фондів дещо розширюється. До основних засобів відносять також землю, цінні папери, інтелектуальну власність. До останньої належать: патенти, свідоцтва, ноу-хау, фірмові знаки і т. ін.

Основні засоби в цивільній авіації доцільно розділяти на дві частини – пасивну і активну. До пасивної частини належать будівлі, споруди та інвентар(аеропорти, аеродроми та злітно-посадкові майданчики), до активної – різноманітні машини, транспортні засоби і устаткування(літаки, гелікоптери, авіаційні двигуни). В цілому по галузі цивільної авіації частка активної частини засобів складає приблизно 55 %, в інших транспортних галузях вона нижча [4].

В Україні нині дуже гостро стоїть проблема відновлення транспортних засобів практично в усіх видах транспорту, так і оновлення інфраструктури (не розширення, а оновлення) на новій технічній основі і з пріоритетним напрямом на задоволення потреб споживачів. За підрахунками ступінь зношеності повітряних суден досягає 70% [3].

Моральне старіння і фізичне спрацювання літако-моторного парку робить цивільну авіацію України неконкурентоспроможною на зовнішньому ринку

авіаперевезень, а у поєднанні з високим рівнем тарифів вона програє залізничному та автомобільному транспорту на внутрішньому ринку. Вирішенням даної проблеми є оновлення існуючого парку повітряних засобів. Найбільшого успіху в цьому плані досягла вітчизняна авіакомпанія МАУ, флот якої на є оновлений на 90%. Із порівняно зношених повітряних суден в МАУ можна віднести лише Boeing 737-300 та Boeing 737-500 які вироблялися з 1981 по 2001 рр. [1].

Інша важлива проблема – це зношеність авіаційної інфраструктури. На даний час в Україні нараховується 35 аеропортів. Абсолютна більшість з них була побудована в радянські часи і на даний час діючими (такими, які фактично виконують регулярні рейси) є лише 12 аеропортів (14 до 2014 року), але навіть з цієї кількості інфраструктура більшості не відповідає сучасним тенденціям. Безперечно, підготовка до Євро-2012 дуже позитивно вплинула на авіаційну інфраструктуру України – були реконструйовані аеропорти у Львові, Харкові та побудовані нові термінали в Києві та Донецьку(виведений з експлуатації в 2014 році), все це дало мультиплікативний ефект на розвиток галузі, та все ж таки цього недостатньо для того щоб на рівних конкурувати з автомобільним та залізничним та іншими видами транспорту.

Перш за все потрібно розвивати інфраструктуру регіональних аеропортів. Це повинно проявлятися в побудові нових терміналів та модернізації старих таким чином щоб можна було приймати як міжнародні так і внутрішньоукраїнські рейси одночасно( в радянський час міжнародні рейси для регіональних аеропортів взагалі не передбачались), що значно розвантажить будівлі аеропортів та зробить їх роботу більш ефективною.

Вважаємо, що для того щоб використання основних засобів було справді економічно вигідним та ефективним, необхідно стежити за їх технічним станом; залучати фахівців при проведенні складних ремонтів; вивчати ринки виробництва; залучати спеціалістів маркетингового відділу; підвищувати рівень спеціалізації виробництва; усувати простої; модернізувати устаткування; поліпшувати склад, структуру й стан основних засобів; удосконалювати планування, управління й організацію праці та виробництва.

### Література

1. Марусич О.В. Аналіз ресурсного забезпечення авіаційного транспортного комплексу / О.В. Марусич // – К. : НТУ, ІЕБТ, Том 2, № 4. - 2011. – С. 19-26.
2. Левковець П. Р. Системна ефективність на транспорті. Методи, моделі і стратегії / П. Р. Левковець, Ю. М. Гедз, О. В. Канарчук, Г. Л. Кришан, М. Д. Сендак; під редакцією П. Р. Левковця. – К. : НТУ, ІЕБТ, 2002. – 216 с.
3. Панченко В.Н. Механізм відтворення та підвищення віддачі основного капіталу авіапідприємств / В. Н. Панченко. – К.: Фенікс, 2002 – 364 с.
4. Яшан Ю.В. Напрямки підвищення ефективності відтворення і використання основних засобів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://www.kntu.kr.ua/doc/zb\\_2\(2\)\\_ekon/stat\\_20\\_1/66.pdf](http://www.kntu.kr.ua/doc/zb_2(2)_ekon/stat_20_1/66.pdf).

Наукова видання

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ  
ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ  
В СУЧАСНИХ УМОВАХ

*Збірник наукових праць  
за матеріалами III Усеукраїнської науково-практичної  
Інтернет - конференції  
(29-30 березня 2018 р.)*

Відповідальний редактор: *Соловйов А.І.*

Комп'ютерна верстка: *Макаренко С.М.*

Матеріали подано в авторській редакції.  
За додержання норм авторського права, достовірність  
наведених фактичних даних, посилань на джерела, імена  
та назви несе відповідальність автор матеріалів